

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st., přestupní uzel IDS JMK
Místo stavby:	Silnice III/4155 – Hrušovany nad Jevišovkou, žel. stanice
Katastrální území:	Šanov nad Jevišovkou [762016]
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň PD:	DSP/PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
IČO:	70932581

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta:	Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav
IČO:	27696880
Zodpovědný projektant:	Ing. Bořek Zvěďělík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant:	Ing. Bořek Zvěďělík
Vypracoval:	Ing. Petra Masaříková

Podzhotovitelé:**Diagnostika vozovky**

IMOS Brno, a.s.
Divize silniční vývoj
Olomoucká 174, 627 00 Brno
Březen 2017

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Zeměměřičská kancelář
Jméno a příjmení: Ing. Marie Lankašová
(Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu)

Inženýrsko - geologický průzkum

IMOS Brno, a.s.
Divize silniční vývoj
Olomoucká 174, 627 00 Brno
Březen 2017

Dendrologický průzkum

Lucia Slezáková
Březen 2017

2. Základní údaje o stavbě**2.1. Stručný popis, funkce a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí přestupního uzlu integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje na úseku silnice III/4155 v extravilánu u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou v katastrálním území Šanov nad Jevišovkou. Začátek řešeného úseku se nachází před stávající točnou pro autobusy a konec je za směrovým obloukem směrem ke křižovatce se silnicí II/415. Celková délka řešeného úseku je 275,0 m.

Součástí projektové dokumentace je návrh nových autobusových zálivů, točny pro autobusy, kolmých parkovacích stání, chodníků a přístřešků pro cestující a pro jízdní kola.

V celém řešeném úseku je komunikace v havarijním stavu. Technologie rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. V průběhu stavby bude umožněn průjezd rekonstruovaným úsekem silnice vozidlům Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, vozidlům záchranných složek a dopravní obsluhy. Z tohoto důvodu bude výstavba probíhat po polovinách. Délka výstavby se předpokládá 2,5 měsíce.

Průběh stavby je předběžně stanoven na rok 2019. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků.

- Zahájení stavby: roku 2019
- Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení jako jeden celek
- Dokončení stavby: roku 2019 - 2020

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Šanov. Rekonstrukce je navržena na stávajících pozemcích silnice.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se jedná o stávající dvoupruhovou silnici třetí třídy III/4155. Jedná se o silnici lokálního významu. Tato silnice vede od křižovatky se silnicí II/415 směrem k železniční stanici Hrušovany nad Jevišovkou a dále se napojuje na účelovou komunikaci směrem do obce Šanov. Trasa je vedena v extravilánu, ale

vzhledem k tomu, že se kolem silnice nachází zástavba a dále samotný přestupní uzel, tak je zde navrženo snížení rychlosti. Území je převážně rovinaté.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

Tato stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je třeba dbát opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné vyhlášky a předpisy. Díky novému krytu a bude snížena hladina hluku vzniklá dopravou. A díky vzniku nových autobusových zálivů, parkovacích stání a rekonstrukci chodníků bude zvýšena bezpečnost provozu na komunikaci.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Hospodaření s odpady:

Podrobné řešení odpadů je řešeno v samostatné příloze Nakládání s odpady.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztah na dosavadní využití území:

Rekonstrukcí silnice, autobusových zálivů, parkovacích stání a chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy.

- Vztahy na ostatní plánované stavby:

Rekonstrukce nebude mít negativní vliv na dotčené území a ostatní plánované stavby v okolí.

Stavba musí být v koordinaci s plánovanou rekonstrukcí výpravní budovy, kterou má v plánu Správa železniční dopravy cesty, státní organizace. V rámci této rekonstrukce budovy budou provedeny nové přípojky vody a kanalizace a zřízeny bezbariérové vstupy do budov.

Dále je nutná vzájemná koordinace s výstavbou splaškové kanalizace v prostoru před železniční stanicí, kterou plánuje obec Šanov.

A na tuhle projektovou dokumentaci bude navazovat přeložka vodovodu, který je ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s. Dle jejich vyjádření je nutná přeložka mimo zpevněné plochy kromě točny pro autobusy (zde bude potrubí uloženo do chráničky).

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Nebudou žádné změny staveb dotčené navrhovanou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a údaje o provedených průzkumech

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci přestupního uzlu podél silnice III/4155. Této dokumentaci nepředcházela žádná státní projektová dokumentace.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projektová dokumentace je v souladu s územní plánem v dané lokalitě.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1: 10 000
- Silniční mapa ČR 1:50 000
- Geodetické zaměření území
- Katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Prohlídka stavby na místě
- Fotodokumentace
- Jednání se zástupní investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl prováděn. V dané lokalitě nebylo provedeno Celostátní sčítání dopravy. Je odhadovaná třída dopravního zatížení (TNV) V.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden žádný průzkum tohoto typu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Pro danou stavbu byl zpracován diagnostický průzkum. Dle diagnostiky (zpráva č. 0821 V175017) zpracované firmou IMOS Brno, a.s. byla zvolena technologie rekonstrukce.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Během inženýrsko – geologického průzkumu nebyla zjištěna hloubka podzemní vody.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (velmi teplý) s průměrnou roční teplotou 9 –10 °C.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo domluveno s investorem stavby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

Stavba bude členěna na čtyři stavební objekty.

Objekty řady 100 – Pozemní komunikace:

SO 101 – Komunikace a autobusové zálivy

SO 102 – Parkoviště

SO 103 – Komunikace pro pěší

SO 104 – Mobiliář

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný termín začátku výstavby je stanoven na rok 2019. Stavba bude provedena jako jeden celek. Vzhledem k nutnosti zachování provozu vozidel IDS Jmk bude stavba realizovaná po polovinách.

Bude nutná koordinace s přeložkou vodovodu, výstavbou splaškové kanalizace a rekonstrukcí výpravní budovy.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/4155.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky, doprava bude odkloněna. V průběhu stavby bude umožněn průjezd rekonstruovanou trasou vozidlům Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, vozidlům záchranných složek a dopravní obsluhy. Dle nutnosti zachování provozu vozidel IDS Jmk bude stavba realizována po polovinách. Pro zvýšení bezpečnosti při projíždění stavbou bude na konci staničení provedeno pracovní rozšíření jízdního pruhu ze stávajících odkopávek.

V projektové dokumentaci je i uvažováno s opravou objízdnych tras.

Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značení objízdne trasy je projektantem předběžně navrženo v samostatné příloze č. E.3 Objízdna trasa. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdne trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Objekt SO 101 – Komunikace a autobusové zálivy:

Vlastník: Jihomoravský kraj

Žerotínovo nám. 449/3

601 82 Brno

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

Žerotínovo nám. 449/3

602 00 Brno

Objekt SO 102, SO 103, SO 104:

Obec Šanov

Hlavní 65

671 68 Šanov

Objekt SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin)

Olšanská 2681/6

130 00 Praha

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty	Investor	Budoucí správce
SO 101 – Komunikace a autobusové zálivy	SÚS Jmk	SÚS Jmk
SO 102 - Parkoviště	SÚS Jmk	obec Šanov
SO 103 – Komunikace pro pěší	SÚS Jmk	obec Šanov
SO 104 - Mobiliář	SÚS Jmk	obec Šanov
SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů	SÚS Jmk	Cetin, a.s.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Dokončená stavba bude předána do vlastnictví jednotlivých správců jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána po jejím dokončení. Případné výjimky budou povolovat příslušné instituce.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí přestupního uzlu integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou, který vede podél silnice III/4155. Jedná se o přestup z železniční dopravy na autobusovou, osobní automobilovou, cyklistickou nebo pěší.

Silnice je v řešeném úseku vedena v extravilánu, ale vzhledem k charakteru stavby, je zde navržena snížená rychlost a stavba má spíše charakter intravilánu.

Celková délka řešeného úseku je 275,0 m. Celá stavba se nachází v rovinatém terénu.

Technologie rekonstrukce byla stanovena na základě provedené diagnostiky vozovky společností IMOS Brno, a.s. V celém řešeném úseku bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace podloží.

Součástí projektové dokumentace budou dva autobusové zálivy, obratiště pro autobusy, kolmé parkovací stání, komunikace pro pěší a vhodný mobiliář (přístřešky, lavičky, odpadkové koše atd.).

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Komunikace a autobusové zálivy

SO 102 – Parkoviště

SO 103 – Komunikace pro pěší

SO 104 – Mobiliář

b) základní charakteristiky příslušných PK

SO 101 – Komunikace a autobusové zálivy

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí silnice III/4155 u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou. Jedná se o obousměrnou, směrově nerozdělenou, dvoupruhovou komunikaci. Příčný sklon bude mít jednostranný o hodnotě 2,50 %. Celková délka řešeného úseku je 275,0 m.

Na začátku i konci řešeného úseku se bude komunikace napojovat na stávající stav, kde je šířka silnice 6,0 m. Šířka řešeného úseku je navržena 6,50 m.

Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena dle diagnostiky vozovky.

V místech, kde nebude provedena silniční obruba, se provede krajnice ze štěrkodrti o tloušťce 0,10 m.

Součástí tohoto stavebního jsou dva autobusové zálivy ze žulové kostky o šířce 3,00 m. Délka nástupní hrany bude 27,0 m pro zastavení dvou autobusů za sebou a výška nástupní hrany bude 16 cm.

Dále je součástí stavebního objektu obratiště pro autobusy ze žulové kostky. Příčný sklon obratiště bude směrem do zeleně. Uprostřed obratiště se nachází ostrůvek ze žulové kostky, který je navržený jako částečně pojížděný. Ostrůvek bude od obratiště oddělený pomocí obruby pro okružní křižovatky.

SO 102 – Parkoviště

Tento stavební objekt řeší stavbu 26 kolmých parkovacích stání včetně dvou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí parkovacích stání budou parkovací dorazy o rozměrech 780 x 80 x 60 mm.

Základní šířka parkovacího stání je navržena 2,50 m a délka 5,75 m. Krajní stání a stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu budou rozšířená dle příslušných předpisů.

Kryt parkovacích stání bude z betonové dlažby. Parkovací stání budou od komunikace odděleny pomocí silniční přídlažby.

Podélný sklon parkovacích stání bude jednotný 2,00 % směrem do zeleně. Od zeleně budou parkovací stání odděleny pomocí chodníkové obruby o nulové výšce.

SO 103 – Komunikace pro pěší

Komunikace pro pěší je navržena podél budov u železniční stanice a pro přístup k autobusovým zastávkám a parkovacím stáním. Dále je komunikace pro pěší navržena hlavně z důvodu bezpečnosti pro oddělení silniční a pěší dopravy.

Komunikace pro pěší bude provedena ze zámkové dlažby 20 x 10 x 6 cm šedé barvy. Šířka chodníku bude min. 1,50 m. Chodník bude od komunikace oddělený silniční obrubou výšky 12 cm nebo zeleným pásem.

Jako vodící linie bude sloužit chodníková obruba zvýšená o 6 cm nebo budovy a oplocení.

Příčný sklon bude max. 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřesáhne hodnotu 8,300 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % s tím, že zůstane volný průchozí prostor min. 0,90 m. Součástí komunikace pro pěší je jedno místo pro přecházení.

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 20 x 10 x 8 cm šedé barvy. V místech vjezdů bude pro upozornění pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace proveden varovný pás ze slepecké zámkové dlažby o šířce 0,40m.

SO 104 – Mobiliář

Součástí přestupního uzlu bude přístřešek pro cestující u autobusové zastávky naproti výpravní budově. A dále mezi autobusovým zálivem a parkovacími

stání bude umístěn přístřešek pro jízdní kola. Přístřešky budou provedeny dle standardu systému IDS JMK. Přístřešky budou umístěny na betonových základech a jejich plocha bude provedena ze zámkové dlažby. Přístřešek pro cestující bude doplněn o lavičky a odpadkové koše.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

NEOBSAZENO

8.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu. V rámci stavby jsou navrženy dvě nové dešťové vpusti včetně přípojek o DN150, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. A zároveň bude provedeno pročištění stávající dešťové kanalizace, do které budou napojeny dešťové vpusti.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

NEOBSAZENO

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby je návrh 26 kolmých parkovacích stání včetně dvou vyhrazených pro vozidla vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

8.2.6 Vybavení PK

Součástí stavby bude vodorovné a svislé dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

Je celkem navrženo 11 nových svislých dopravních značek.

Jsou navrženy 2 značky č. IJ4b „Označník zastávky“ u autobusových zastávek na každé straně silnice bude jeden označník.

Jsou navrženy 2 značky pro zpomalení rychlosti č. B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“.

U točny pro autobusy jsou navrženy společně na jednom sloupku značky č. IP4b „Jednosměrný provoz“, č. B28 „Zákaz zastavení“ a dodatková tabulka č. E13 „Mimo bus“. Dále je v prostoru točny navržena značka č. B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

V místě před parkovacími místy je navržena značka č. IP11b „Parkoviště kolmé“. A v místě vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo osoby těžce pohybově postižené je navržena značka č. IP12 „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem č. 225 (osoba na invalidním vozíku) a s dodatkovou tabulkou č. E8e.

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo vodorovné dopravní značení pro rozdělení jízdních pruhů na komunikaci z nezvučícího plastu bílé barvy č. V2b (3/1,5/0,125).

V místech, kde je kryt z dlažby (žulové kostky, zámková dlažba) bude vodorovné dopravní značení provedeno z bílé barvy.

V místech autobusových zálivů bude provedeno vyznačení autobusových zastávek vodorovným dopravním značením č. V11 „Zastávka autobusu“ z bílé barvy.

Autobusový záliv bude od komunikace oddělený pomocí vodorovného značení z nezvučícího plastu bílé barvy č. V4 (0,5/0,5/0,25) a V1a (0,25).

Obratiště bude od komunikace oddělené pomocí vodorovného značení z nezvučícího plastu bílé barvy č. V2b (1,5/1,5/0,25).

Parkovací stání budou vyznačena pomocí vodorovného značení z bílé barvy č. V10b (0,125). Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osobu postiženou nebo osobu pohybově postiženou budou vyznačeny pomocí vodorovného značení č. V10f z bílé barvy.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů

V rámci rekonstrukce přestupního uzlu se provede přeložka dvou sdělovacích kabelů společnosti Cetin a.s.

Kabel bude přeložený do zeleně kabel, který se nyní nachází pod točnou pro autobusy. Jedná se o zrušení 33,4 m sdělovacího metalického kabelu. Délka nového kabelu bude 40,80 m.

A bude přeložený sdělovací metalický kabel, který se nachází v místě nově navržených parkovacích stání. V rámci výstavby parkovacích míst dojde k odstranění sloupu, na kterém se nyní nachází rozvaděč. Součástí přeložky sdělovacího kabelu bude i umístění nového rozvaděče před začátkem parkovacích míst. Dojde ke zrušení 26,0 m sdělovacího kabelu. A v rámci přeložky se provede 0,60 m nového kabelu a nový rozvaděč.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

Pro daný úsek silnice III/4155 byla zpracována diagnostika vozovky (zpráva č. 0821 V175017) zpracované firmou IMOS Brno, a.s. Z poruch povrchu vozovky se vyskytují všechny druhy trhlin včetně síťových, plošné deformace, vysprávký, nepravidelné hrboly, ztráta asfaltového tmelu, koroze. Stav je klasifikován jako havarijní. Vozovka vykazuje havarijní únosnost se sníženými moduly pružnosti podkladních vrstev i podloží, což se projevuje i výskytem konstrukčních poruch. Lze konstatovat nevyhovující skladbu konstrukce vozovky s nevhodnou a nehomogenní vrstvou navážky zjištěnou již v hloubce od 29 cm. Hodnota požadovaného návrhového zesílení vozovky dosahuje hodnoty 106 mm. V konstrukčních vrstvách byl nalezen dehet v hloubkách 75-118 mm. Z výše uvedených důvodů se navrhuje oprava formou celkové rekonstrukce včetně výměny podložní zeminy tak, aby byla vybudována dostatečně únosná konstrukce vozovky pro dané dopravní zatížení podle TP170.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí (plynovod, vedení NN a VN, vodovod a kanalizace, sdělovací kabely) dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Stavba se nenachází v lokalitě, která by byla evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

11. Zásah stavby do území

- bourací práce:

V rámci rekonstrukce bude odstraněna stávající konstrukce vozovky, chodníků a betonové panely.

- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

V řešeném úseku je navrženo kácení stromů. Konkrétní výčet je uveden v dendrologickém průzkumu. V rámci stavby přestupního uzlu se provede kácení celkem 13 stromů.

- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce budou spočívat ve frézování stávajícího krytu vozovky, bourání konstrukčních vrstev vozovky, odkopu zeminy. A dále se provede úprava okolního terénu pomocí zásypů, ohumusování a zatravnění.

Veškeré materiály z bouracích prací (asfalt a beton) budou odvezeny na řízenou skládku. Zemina z výkopů a přebytečná ornice budou uloženy na řízenou skládku.

- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

V rámci projektu stavba nebude zasahovat do pozemků zemědělského půdního fondu.

- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci projektu stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- zásah do jiných pozemků:

Jedná se o rekonstrukci přestupního uzlu u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou podél silnice III/4155. Podrobný soupis dotčených pozemků se nachází v samostatné příloze č. B.5.

- vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

V rámci projektu nejsou určeny žádné vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu ze silnice II/415 a dále ze silnice III/4155 a na silnici III/4155 budou moci parkovat, ale jen za předpokladu neomezení dopravy.

Materiál získaný z frézování asfaltových vrstev bude odvezený na skládku investora (SÚS Jmk) do Suchohrdel u Miroslavi.

Veškeré zbylé odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku.

13. Vliv stavby a provozu PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce silnice III/4155 nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je třeba brát zřetel při výstavbě na závěry dokumentů, především stavební práce, u kterých bude možné předpokládat velký hluk, případně vibrace (např. zemní práce). Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí stávající silnice. Z tohoto důvodu nebyl vliv hluku vyhodnocován. Zlepšením vlastností povrchu však předpokládáme snížení hluku od dopravy.

13.3 Emise z dopravy

Stavba je rekonstrukcí stávající silnice, emise zůstanou zachovány ve stejném množství. Z tohoto důvodu nebyly emise z dopravy vyhodnocovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukce silnice zachovává stávající stav odvodnění, kdy je voda sváděna do okolního terénu nebo do stávající kanalizace a dále do okolního terénu. Rekonstrukce nemění stávající vodní poměry v oblasti.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky je v souladu s TP 170 a vychází z diagnostiky vozovky, ve které je posudek návrhu výpočtovým programem.

14.2 Požární bezpečnost

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude

zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí přestupního uzlu podél silnice III/4155 nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby silnice III/4155 se nepředpokládá uvolňování emisí, nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15. Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Dokumentace je vyhotovena v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Dokumentace respektuje

obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích včetně znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby po dohodě s investorem.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné silnice tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena s ohledem na její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Konkrétně se jedná o technické parametry komunikace (sklony, vodící prvky, atd.), vyhrazené parkovací stání, úprava nástupišť autobusů.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Zájmové územní se nenachází v záplavové oblasti.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro rekonstrukci sil. III/4155 zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci sil. III/4155 nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Květen 2017

Ing. Petra Masaříková